



### Avions du Conservatoire CANOPEE

Aérospatiale AS-335 Ecureuil  
 Aérospatiale SA-319 Alouette III  
 Dassault Alphajet E  
 Dassault MD-312 Flamand  
 Dassault MD-450 Ouragan  
 Dassault MD-454 Mystère IVA  
 Dassault Mirage 2000C / B / N  
 Dassault Mirage F1C / F1CT / F1CR  
 Dassault Mirage IIIB / B2 / C / E / RD  
 Dassault Mirage 5F  
 Dassault Mirage IVA  
 Dassault Mystère 20P  
 Dassault Super-Mystère B-2  
 De Havilland Canada DHC-6 Twin-Otter  
 Embraer EMB-312F Tucano  
 Fouga CM-170 Magister  
 Lockheed T-33A T-Bird  
 Max-Holste 1521 Broussard  
 Morane-Saulnier MS-760 Paris  
 Mudry CAP-10B  
 Nord 2501 Noratlas  
 Nord-262A Frégate  
 Pilatus B-4  
 Republic F-84F Thunderstreak  
 SEPECAT Jaguar A et E  
 SNCASO Vautour 2B et 2N  
 SOCATA TB-30 Epsilon

Le Conservatoire vous propose une collection très complète d'avions de chasse, de bombardement ou de reconnaissance, mais aussi des appareils école ou de transport et des hélicoptères ayant tous volé aux couleurs de l'Armée de l'air. Une variété d'appareils portant notre cocarde rarement observée dans un musée.



Les avions retirés récemment du service gardent les couleurs et insignes de leur dernière affectation. Pour les plus anciens, après recherche historique, ils sont restaurés avec des couleurs et des marques qu'ils ont un jour réellement portées en unité.



### **Contacts :**

Gérard BASSIN  
 gerard.bassin@gmail.com  
 ☎ : 06.50.74.95.89

Correspondant visites : J-M WUILLEMAIN  
 vjm.wlm@free.fr  
 ☎ : 02.38.43.64.45 / 06.08.43.51.00



## **C.A.N.O.P.E.E.**

### **Conservatoire d'Aéronefs Non Opérationnels Préservés Et Exposés**



*Le logo et le nom "CANOPEE" sont protégés*

CANOPEE contribue à préserver un pan de l'histoire de l'aviation, valorise le patrimoine de l'Armée de l'air et participe à une meilleure connaissance de celle-ci.





L'ancienne Base aérienne 279 « Lieutenant Beau » de Châteaudun est la seule en France à avoir accueilli un jour sur son sol la quasi-totalité des types d'aéronefs en service dans notre Armée de l'air, il n'est donc pas surprenant qu'une action de sauvegarde de ce patrimoine, partie intégrante de notre Histoire de France, y ait été lancée.



Le projet date de 2004 et prit le nom de CANOPEE, acronyme de Conservatoire d'Aéronefs Non Opérationnels Préservés Et Exposés. Cime des arbres de la forêt tropicale, abritant des espèces protégées pour les amoureux de la nature, derrière d'un avion ("canopy" en anglais) en terme aéronautique, le nom de CANOPEE définit parfaitement la mission que nous nous sommes donnés.

Le conservatoire fonctionne sur fonds propres grâce à des bénévoles enthousiastes et motivés regroupés en association.

Ces membres travaillent à l'entretien et à la préservation de la collection d'aéronefs et des locaux, à la remise en état des appareils et à leur présentation au public ainsi qu'à la recherche de documents historiques et techniques.

Le Conservatoire a été inauguré le 23 mai 2006. Il propose une collection de plus de trente appareils les plus beaux ou les plus intéressants rassemblés dans un hangar métallique de 4650 m<sup>2</sup>. Plusieurs avions sont actuellement stockés en attente de restauration.

La période choisie va de la fin de 2<sup>ème</sup> guerre mondiale à nos jours, permettant d'appréhender aussi bien les progrès techniques que les évolutions tactiques de l'Armée de l'air. Un plongeon dans notre Histoire de France et notre industrie aéronautique.



Le Conservatoire participe à de nombreuses manifestations importantes et entretient des relations avec les principales associations et musées aéronautiques français. Il accueille

*Ne pas jeter sur la voie publique*

des visites guidées tout au long de l'année et présentera prochainement, sur le principe d'expositions tournantes, des mises en situation permettant d'imager les missions dévolues à chaque type d'appareil.



Outre sa vocation de préservation d'un patrimoine unique en son genre, notre Conservatoire est à présent un précieux outil de communication qui peut être visité par des groupes sur demande quelques semaines à l'avance.

